

### CIVM - TIVM

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

1 / 8

No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
<b>1</b>	<b>FAGGIOLI Simone</b> (ITA)				Norma M20 FC Zytec				<b>18</b>	<b>SAMBUCO Luigi</b> (ITA)				Honda Osella PA 21/S Evo			
	Best Lap				E2SC-3000									E2SC-2000			
1	800m	<b>16.58</b>	173,7	(1)	800m	<b>16.58</b>	173,7	(1)	1	800m	<b>20.22</b>	142,4	(18)	800m	<b>20.22</b>	142,4	(18)
2	3500m	<b>1'17.10</b>	163,4	(1)	2700m	<b>1'00.52</b>	160,6	(1)	2	3500m	<b>1'26.65</b>	145,4	(11)	2700m	<b>1'06.43</b>	146,3	(11)
FL	4150m	<b>1'39.04</b>	150,8	(1)	650m	<b>21.94</b>	106,7	(2)	FL	4150m	<b>1'49.76</b>	136,1	(11)	650m	<b>23.11</b>	101,3	(10)
<b>2</b>	<b>DEGASPERI Diego</b> (ITA)				Osella FA 30 Zytec				<b>19</b>	<b>CASSIBBA Samuele Mirko</b> (ITA)				Nova Proto NP 01-02			
	Vimotorsport				E2SS-3000					Catania Corse				E2SC-2000			
1	800m	<b>18.20</b>	158,2	(5)	800m	<b>18.20</b>	158,2	(5)	1	800m	<b>18.38</b>	156,7	(6)	800m	<b>18.38</b>	156,7	(6)
2	3500m	<b>1'21.26</b>	155,1	(4)	2700m	<b>1'03.06</b>	154,1	(3)	2	3500m	<b>1'23.66</b>	150,6	(8)	2700m	<b>1'05.28</b>	148,9	(9)
FL	4150m	<b>1'43.91</b>	143,8	(4)	650m	<b>22.65</b>	103,3	(8)	FL	4150m	<b>1'47.64</b>	138,8	(9)	650m	<b>23.98</b>	97,6	(16)
<b>3</b>	<b>LOMBARDI Achille</b> (ITA)				Osella PA 2000				<b>21</b>	<b>SATTA Marco</b> (ITA)				Nova Proto 01/2022			
	Vimotorsport				E2SC-2000									E2SC-2000			
1	800m	<b>18.58</b>	155,0	(7)	800m	<b>18.58</b>	155,0	(7)	1	800m	<b>23.30</b>	123,6	(46)	800m	<b>23.30</b>	123,6	(46)
2	3500m	<b>1'22.51</b>	152,7	(6)	2700m	<b>1'03.93</b>	152,0	(5)	2	3500m	<b>1'43.13</b>	122,2	(49)	2700m	<b>1'19.83</b>	121,8	(49)
FL	4150m	<b>1'44.83</b>	142,5	(7)	650m	<b>22.32</b>	104,8	(6)	FL	4150m	<b>2'09.30</b>	115,5	(48)	650m	<b>26.17</b>	89,4	(46)
<b>4</b>	<b>BAZZUCCHI Luca</b> (ITA)				Formula Renault 2.0				<b>23</b>	<b>CARBONE Tommaso</b> (ITA)				Osella PA 2000			
	Speed Motor				E2SS-2000									E2SC-2000			
1	800m	<b>21.39</b>	134,6	(31)	800m	<b>21.39</b>	134,6	(31)	1	800m	<b>18.74</b>	153,7	(9)	800m	<b>18.74</b>	153,7	(9)
2	3500m	<b>1'35.09</b>	132,5	(29)	2700m	<b>1'13.70</b>	131,9	(29)	2	3500m	<b>1'22.79</b>	152,2	(7)	2700m	<b>1'04.05</b>	151,8	(7)
FL	4150m	<b>1'59.85</b>	124,7	(29)	650m	<b>24.76</b>	94,5	(24)	FL	4150m	<b>1'44.74</b>	142,6	(6)	650m	<b>21.95</b>	106,6	(3)
<b>5</b>	<b>MANNI Damiano</b> (ITA)				Fiat Mygale M09-F3				<b>24</b>	<b>NIVOLA *</b> (ITA)				Osella PA 2000			
	Speed Motor				E2SS-2000					Scuderia Vesuvio				E2SC-2000			
1	800m	<b>20.98</b>	137,3	(28)	800m	<b>20.98</b>	137,3	(28)	1	800m	<b>20.75</b>	138,8	(25)	800m	<b>20.75</b>	138,8	(25)
2	3500m	<b>1'32.03</b>	136,9	(20)	2700m	<b>1'11.05</b>	136,8	(20)	2	3500m	<b>1'32.57</b>	136,1	(22)	2700m	<b>1'11.82</b>	135,3	(21)
FL	4150m	<b>1'56.19</b>	128,6	(20)	650m	<b>24.16</b>	96,9	(18)	FL	4150m	<b>1'57.74</b>	126,9	(25)	650m	<b>25.17</b>	93,0	(32)
<b>6</b>	<b>FATTORINI Michele</b> (ITA)				Wolf F1 Mistral				<b>25</b>	<b>ILARDO Antonio</b> (ITA)				Honda Osella PA 30			
	Speed Motor				E2SS-1150					Autosport Sorrento Racing				E2SC-2000			
1	800m	<b>19.00</b>	151,6	(10)	800m	<b>19.00</b>	151,6	(10)	1	800m	<b>20.97</b>	137,3	(27)	800m	<b>20.97</b>	137,3	(27)
2	3500m	<b>1'24.20</b>	149,6	(9)	2700m	<b>1'05.20</b>	149,1	(8)	2	3500m	<b>1'32.84</b>	135,7	(23)	2700m	<b>1'11.87</b>	135,2	(22)
FL	4150m	<b>1'47.43</b>	139,1	(8)	650m	<b>23.23</b>	100,7	(11)	FL	4150m	<b>1'56.26</b>	128,5	(21)	650m	<b>23.42</b>	99,9	(12)
<b>7</b>	<b>PASSERO Marco</b> (ITA)				Wolf Thunder				<b>26</b>	<b>MARONI Giancarlo Jr</b> (ITA)				Osella PA 21 JrB			
	Speed Motor				E2SS-1150					Physiofit Studio				E2SC-1600			
1	800m	<b>25.10</b>	114,7	(79)	800m	<b>25.10</b>	114,7	(79)	1	800m	<b>18.69</b>	154,1	(8)	800m	<b>18.69</b>	154,1	(8)
2	3500m	<b>1'52.78</b>	111,7	(97)	2700m	<b>1'27.68</b>	110,9	(104)	2	3500m	<b>1'25.04</b>	148,2	(10)	2700m	<b>1'06.35</b>	146,5	(10)
FL	4150m	<b>2'21.25</b>	105,8	(97)	650m	<b>28.47</b>	82,2	(93)	FL	4150m	<b>1'49.41</b>	136,6	(10)	650m	<b>24.37</b>	96,0	(20)
<b>8</b>	<b>GREGORI Michele</b> (ITA)				Gloria C8 F				<b>27</b>	<b>ESPOSITO Cataldo</b> (ITA)				Radical Suzuki SR4			
	Speed Motor				E2SS-1000					Autosport Sorrento Racing				E2SC-1600			
1	800m	<b>20.48</b>	140,6	(20)	800m	<b>20.48</b>	140,6	(20)	1	800m	<b>20.72</b>	139,0	(24)	800m	<b>20.72</b>	139,0	(24)
2	3500m	<b>1'32.88</b>	135,7	(25)	2700m	<b>1'12.40</b>	134,3	(26)	2	3500m	<b>1'32.84</b>	135,7	(24)	2700m	<b>1'12.12</b>	134,8	(23)
FL	4150m	<b>1'56.54</b>	128,2	(22)	650m	<b>23.66</b>	98,9	(14)	FL	4150m	<b>1'57.54</b>	127,1	(24)	650m	<b>24.70</b>	94,7	(23)
<b>9</b>	<b>OTTAVIANI Vincenzo</b> (ITA)				Wolf Thunder				<b>28</b>	<b>LISI Giovanni</b> (ITA)				Osella PA 21 JrB			
	Speed Motor				E2SS-1000									E2SC-1400			
1	800m	<b>20.14</b>	143,0	(14)	800m	<b>20.14</b>	143,0	(14)	1	800m	<b>21.53</b>	133,8	(32)	800m	<b>21.53</b>	133,8	(32)
2	3500m	<b>1'28.99</b>	141,6	(15)	2700m	<b>1'08.85</b>	141,2	(14)	2	3500m	<b>1'35.28</b>	132,2	(30)	2700m	<b>1'13.75</b>	131,8	(30)
FL	4150m	<b>1'52.98</b>	132,2	(15)	650m	<b>23.99</b>	97,5	(17)	FL	4150m	<b>2'00.16</b>	124,3	(30)	650m	<b>24.88</b>	94,1	(29)
<b>11</b>	<b>ROMOLI Emidio</b> (ITA)				Wolf Thunder				<b>29</b>	<b>FERRETTI Filippo</b> (ITA)				Osella PA 21 JrB			
	En.Ro Competition				E2SS-1000									E2SC-1400			
1	800m	<b>22.06</b>	130,6	(36)	800m	<b>22.06</b>	130,6	(36)	1	800m	<b>20.04</b>	143,7	(12)	800m	<b>20.04</b>	143,7	(12)
2	3500m	<b>1'34.99</b>	132,6	(28)	2700m	<b>1'12.93</b>	133,3	(28)	2	3500m	<b>1'28.96</b>	141,6	(14)	2700m	<b>1'08.92</b>	141,0	(15)
FL	4150m	<b>1'59.79</b>	124,7	(28)	650m	<b>24.80</b>	94,4	(25)	FL	4150m	<b>1'52.45</b>	132,9	(13)	650m	<b>23.49</b>	99,6	(13)
<b>12</b>	<b>CARUSO Franco</b> (ITA)				Norma M20 FC				<b>31</b>	<b>GOLIN Filippo</b> (ITA)				Radical Suzuki SR4			
	Best Lap				E2SC-3000					Hp Sport				E2SC-1000			
1	800m	<b>18.10</b>	159,1	(4)	800m	<b>18.10</b>	159,1	(4)	1	800m	<b>19.79</b>	145,5	(11)	800m	<b>19.79</b>	145,5	(11)
2	3500m	<b>1'22.08</b>	153,5	(5)	2700m	<b>1'03.98</b>	151,9	(6)	2	3500m	<b>1'28.45</b>	142,5	(12)	2700m	<b>1'08.66</b>	141,6	(13)
FL	4150m	<b>1'44.46</b>	143,0	(5)	650m	<b>22.38</b>	104,6	(7)	FL	4150m	<b>1'51.55</b>	133,9	(12)	650m	<b>23.10</b>	101,3	(9)
<b>14</b>	<b>CONTICELLI Francesco</b> (ITA)				Nova Proto NP 01				<b>32</b>	<b>PERUGINI Paolo</b> (ITA)				Osella PA 21 JrB			
	Best Lap				E2SC-3000									E2SC-1000			
1	800m	<b>17.41</b>	165,4	(2)	800m	<b>17.41</b>	165,4	(2)	1	800m	<b>23.04</b>	125,0	(43)	800m	<b>23.04</b>	125,0	(43)
2	3500m	<b>1'21.17</b>	155,2	(3)	2700m	<b>1'03.76</b>	152,4	(4)	2	3500m	<b>1'41.42</b>	124,2	(42)	2700m	<b>1'18.38</b>	124,0	(44)
FL	4150m	<b>1'43.45</b>	144,4	(3)	650m	<b>22.28</b>	105,0	(5)	FL	4150m	<b>2'07.50</b>	117,2	(42)	650m	<b>26.08</b>	89,7	(42)
<b>15</b>	<b>CASSIBBA Giovanni</b> (ITA)				Osella PA 30				<b>34</b>	<b>SCARAFONE Alberto</b> (ITA)				Osella PA 21/S			
	Catania Corse				E2SC-3000					Vimotorsport				CN-2000			
1	800m	<b>20.16</b>	142,9	(16)	800m	<b>20.16</b>	142,9	(16)	1	800m	<b>20.63</b>	139,6	(22)	800m	<b>20.63</b>	139,6	(22)
2	3500m	<b>1'32.54</b>	136,2	(21)	2700m	<b>1'12.38</b>	134,3	(25)	2	3500m	<b>1'30.80</b>	138,8	(17)	2700m	<b>1'10.17</b>	138,5	(16)
FL	4150m	<b>1'57.53</b>	127,1	(23)	650m	<b>24.99</b>	93,6	(31)	FL	4150m	<b>1'55.38</b>	129,5	(17)	650m	<b>24.58</b>	95,2	(22)
<b>16</b>	<b>FAZZINO Luigi</b> (ITA)				Osella PA 2000 Turbo				<b>35</b>	<b>CAPUCCI Marco</b> (ITA)				Osella PA 21/S			
	Fazzino Motorsport				E2SC-2000					Best Lap				CN-2000			
1	800m	<b>17.94</b>	160,5	(3)	800m	<b>17.94</b>	160,5	(3)	1	800m	<b>20.84</b>	138,2	(26)	800m	<b>20.84</b>	138,2	(26)
2	3500m	<b>1'20.58</b>	156,4	(2)	2700m	<b>1'02.64</b>	155,2	(2)	2	3500m	<b>1'36.62</b>	130,4	(31)	2700m	<b>1'15.78</b>	128,3	(35)
FL	4150m	<b>1'42.84</b>	145,3	(2)	650m	<b>22.26</b>	105,1	(4)	FL	4150m	<b>2'02.77</b>	121,7	(33)	650m	<b>26.15</b>	89,5	(45)

### CIVM - TIVM

#### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

2 / 8

No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
36	<b>FILIPPETTI</b> Daniele (ITA) En.Ro Competition				Liger JS 49/51 CN-2000				53	<b>RAGAZZI</b> Roberto (ITA) Superchallenge				Ferrari 488 Challenge GT-GTSCUP			
1	800m	<b>20.48</b>	140,6	(21)	800m	<b>20.48</b>	140,6	(21)	1	800m	<b>21.27</b>	135,4	(29)	800m	<b>21.27</b>	135,4	(29)
2	3500m	<b>1'30.75</b>	138,8	(16)	2700m	<b>1'10.27</b>	138,3	(17)	2	3500m	<b>1'37.55</b>	129,2	(36)	2700m	<b>1'16.28</b>	127,4	(36)
FL	4150m	<b>1'54.61</b>	130,4	(16)	650m	<b>23.86</b>	98,1	(15)	FL	4150m	<b>2'02.96</b>	121,5	(35)	650m	<b>25.41</b>	92,1	(34)
37	<b>MAZZALAI</b> Luca (ITA) Scuderia Vesuvio				Osella PA 21/S CN-2000				54	<b>DI MATTEO</b> Enzo (ITA) Best Lap				Ferrari 488 Challenge GT-GTSCUP			
1	800m	<b>23.98</b>	120,1	(61)	800m	<b>23.98</b>	120,1	(61)	1	800m	<b>32.37</b>	89,0	(206)	800m	<b>32.37</b>	89,0	(206)
2	3500m	<b>1'50.20</b>	114,3	(85)	2700m	<b>1'26.22</b>	112,7	(95)	2	3500m	<b>2'23.88</b>	87,6	(207)	2700m	<b>1'51.51</b>	87,2	(206)
FL	4150m	<b>2'18.16</b>	108,1	(84)	650m	<b>27.96</b>	83,7	(87)	FL	4150m	<b>2'59.89</b>	83,1	(205)	650m	<b>36.01</b>	65,0	(206)
38	<b>MARINELLI</b> Orazio (ITA)				Norma M20 FC CN-2000				55	<b>PITORRI</b> Maurizio (ITA) Best Lap				Ferrari 488 Challenge GT-GTSCUP			
1	800m	<b>22.90</b>	125,8	(42)	800m	<b>22.90</b>	125,8	(42)	1	800m	<b>22.07</b>	130,5	(38)	800m	<b>22.07</b>	130,5	(38)
2	3500m	<b>1'43.23</b>	122,1	(50)	2700m	<b>1'20.33</b>	121,0	(57)	2	3500m	<b>1'42.04</b>	123,5	(44)	2700m	<b>1'19.97</b>	121,5	(51)
FL	4150m	<b>2'09.44</b>	115,4	(50)	650m	<b>26.21</b>	89,3	(47)	FL	4150m	<b>2'08.81</b>	116,0	(46)	650m	<b>26.77</b>	87,4	(59)
39	<b>CHIARELLI</b> Pietro (ITA)				Osella PA 21 CN-2000				56	<b>ADRAGNA</b> Matteo (ITA)				Porsche 991 GT3 Cup GT-GTSCUP			
1	800m	<b>27.62</b>	104,3	(144)	800m	<b>27.62</b>	104,3	(144)	1	800m	<b>25.18</b>	114,4	(83)	800m	<b>25.18</b>	114,4	(83)
2	3500m	<b>2'00.75</b>	104,3	(155)	2700m	<b>1'33.13</b>	104,4	(160)	2	3500m	<b>1'54.23</b>	110,3	(105)	2700m	<b>1'29.05</b>	109,2	(121)
FL	4150m	<b>2'33.02</b>	97,6	(164)	650m	<b>32.27</b>	72,5	(196)	FL	4150m	<b>2'23.59</b>	104,0	(110)	650m	<b>29.36</b>	79,7	(119)
42	<b>GROMENEDA</b> Alessandro (ITA)				Wolf GB 08 CN-2000				57	<b>VERZELLI</b> Marco (ITA) En.Ro Competition				Porsche 992 GT3 Cup GT-GTCup			
1	800m	<b>23.80</b>	121,0	(57)	800m	<b>23.80</b>	121,0	(57)	1	800m	<b>27.77</b>	103,7	(150)	800m	<b>27.77</b>	103,7	(150)
2	3500m	<b>1'47.44</b>	117,3	(66)	2700m	<b>1'23.64</b>	116,2	(75)	2	3500m	<b>1'48.87</b>	115,7	(79)	2700m	<b>1'21.10</b>	119,9	(60)
FL	4150m	<b>2'16.84</b>	109,2	(79)	650m	<b>29.40</b>	79,6	(121)	FL	4150m	<b>2'15.16</b>	110,5	(68)	650m	<b>26.29</b>	89,0	(49)
43	<b>URBANI</b> Gianni (ITA) Speed Motor				Osella PA 21 CN-2000				58	<b>ARTUSO</b> Stefano (ITA) Superchallenge				Ferrari 458 Challenge GT-GTSCUP			
1	800m	<b>20.07</b>	143,5	(13)	800m	<b>20.07</b>	143,5	(13)	1	800m	<b>21.31</b>	135,1	(30)	800m	<b>21.31</b>	135,1	(30)
2	3500m	<b>1'28.56</b>	142,3	(13)	2700m	<b>1'08.49</b>	141,9	(12)	2	3500m	<b>1'38.15</b>	128,4	(37)	2700m	<b>1'16.84</b>	126,5	(37)
FL	4150m	<b>1'52.88</b>	132,4	(14)	650m	<b>24.32</b>	96,2	(19)	FL	4150m	<b>2'03.89</b>	120,6	(37)	650m	<b>25.74</b>	90,9	(38)
44	<b>GRAMENZI</b> Marco (ITA) Adriatica Competition				Alfa Romeo 4C E2SH-+3000				59	<b>MAURO</b> Gabriele (ITA) One Racing Team				Porsche 997 GT3 Cup GT-GTSCUP			
1	800m	<b>22.06</b>	130,6	(37)	800m	<b>22.06</b>	130,6	(37)	1	800m	<b>23.74</b>	121,3	(56)	800m	<b>23.74</b>	121,3	(56)
2	3500m	<b>1'37.14</b>	129,7	(33)	2700m	<b>1'15.08</b>	129,5	(32)	2	3500m	<b>1'48.18</b>	116,5	(77)	2700m	<b>1'24.44</b>	115,1	(81)
FL	4150m	<b>2'02.01</b>	122,4	(31)	650m	<b>24.87</b>	94,1	(28)	FL	4150m	<b>2'16.24</b>	109,7	(76)	650m	<b>28.06</b>	83,4	(89)
45	<b>GABRIELLI</b> Alessandro (ITA) Tramonti Corse				Alfa Romeo Picchio P6 E2SH-+3000				71	<b>TARQUINI</b> Roberto (ITA)				Porsche 991 GT3 Cup GT-GTSCUP			
1	800m	<b>20.15</b>	142,9	(15)	800m	<b>20.15</b>	142,9	(15)	1	800m	<b>25.67</b>	112,2	(93)	800m	<b>25.67</b>	112,2	(93)
2	3500m	<b>1'30.90</b>	138,6	(18)	2700m	<b>1'10.75</b>	137,4	(18)	2	3500m	<b>1'51.99</b>	112,5	(92)	2700m	<b>1'26.32</b>	112,6	(96)
FL	4150m	<b>1'55.81</b>	129,0	(19)	650m	<b>24.91</b>	93,9	(30)	FL	4150m	<b>2'21.14</b>	105,9	(95)	650m	<b>29.15</b>	80,3	(114)
46	<b>GIULIANI</b> Fulvio (ITA) Best Lap				Lancia Delta HF E2SH-+3000				72	<b>CIMINO</b> Vincenzo (ITA) Superchallenge				Ferrari 458 GT-GTSCUP			
1	800m	<b>21.86</b>	131,7	(35)	800m	<b>21.86</b>	131,7	(35)	1	800m	<b>24.17</b>	119,2	(65)	800m	<b>24.17</b>	119,2	(65)
2	3500m	<b>1'39.81</b>	126,2	(38)	2700m	<b>1'17.95</b>	124,7	(42)	2	3500m	<b>1'45.97</b>	118,9	(62)	2700m	<b>1'21.80</b>	118,8	(64)
FL	4150m	<b>2'05.81</b>	118,8	(38)	650m	<b>26.00</b>	90,0	(41)	FL	4150m	<b>2'13.44</b>	112,0	(62)	650m	<b>27.47</b>	85,2	(70)
47	<b>MORATELLI</b> Matteo (ITA) Vimotorsport				Lamborghini Gallardo E2SH-+3000				73	<b>ARAGONA</b> Giuseppe (ITA) Piloti Per Passione				Volkswagen Golf Mk7 E1-+3000			
1	800m	<b>21.81</b>	132,0	(33)	800m	<b>21.81</b>	132,0	(33)	1	800m	<b>20.23</b>	142,4	(19)	800m	<b>20.23</b>	142,4	(19)
2	3500m	<b>1'37.39</b>	129,4	(35)	2700m	<b>1'15.58</b>	128,6	(34)	2	3500m	<b>1'33.06</b>	135,4	(27)	2700m	<b>1'12.83</b>	133,5	(27)
FL	4150m	<b>2'02.97</b>	121,5	(36)	650m	<b>25.58</b>	91,5	(35)	FL	4150m	<b>1'57.87</b>	126,7	(26)	650m	<b>24.81</b>	94,3	(26)
48	<b>ANTONICELLI</b> Abramo (ITA) Autoclub Naz. Forze Polizia				Audi TT RS E2SH-+3000				74	<b>PANCOTTI</b> Amedeo (ITA)				BMW M 539 E1-+3000			
1	800m	<b>26.36</b>	109,3	(114)	800m	<b>26.36</b>	109,3	(114)	1	800m	<b>23.38</b>	123,2	(47)	800m	<b>23.38</b>	123,2	(47)
2	3500m	<b>1'52.55</b>	112,0	(94)	2700m	<b>1'26.19</b>	112,8	(94)	2	3500m	<b>1'43.36</b>	121,9	(52)	2700m	<b>1'19.98</b>	121,5	(52)
FL	4150m	<b>2'21.67</b>	105,5	(100)	650m	<b>29.12</b>	80,4	(111)	FL	4150m	<b>2'10.25</b>	114,7	(54)	650m	<b>26.89</b>	87,0	(61)
49	<b>IACOANGELI</b> Marco (ITA) Vimotorsport				BMW Z4 GT-GT3				75	<b>DI GIUSEPPE</b> Roberto (ITA) Adriatica Competition				Alfa 155 GTA E1-+3000			
1	800m	<b>22.09</b>	130,4	(39)	800m	<b>22.09</b>	130,4	(39)	1	800m	<b>22.70</b>	126,9	(40)	800m	<b>22.70</b>	126,9	(40)
2	3500m	<b>1'36.72</b>	130,3	(32)	2700m	<b>1'14.63</b>	130,2	(31)	2	3500m	<b>1'44.42</b>	120,7	(57)	2700m	<b>1'21.72</b>	118,9	(63)
FL	4150m	<b>2'02.02</b>	122,4	(32)	650m	<b>25.30</b>	92,5	(33)	FL	4150m	<b>2'10.65</b>	114,4	(55)	650m	<b>26.23</b>	89,2	(48)
51	<b>PERUGGINI</b> Lucio (ITA) Sc AB Motorsport				Ferrari 488 Challenge GT-GTSCUP				76	<b>LAMPRECHT</b> Walter (ITA) Racing Team Merano				BMW 320i E1-3000			
1	800m	<b>20.20</b>	142,6	(17)	800m	<b>20.20</b>	142,6	(17)	1	800m	<b>24.73</b>	116,5	(73)	800m	<b>24.73</b>	116,5	(73)
2	3500m	<b>1'31.09</b>	138,3	(19)	2700m	<b>1'10.89</b>	137,1	(19)	2	3500m	<b>1'48.08</b>	116,6	(75)	2700m	<b>1'23.35</b>	116,6	(73)
FL	4150m	<b>1'55.59</b>	129,2	(18)	650m	<b>24.50</b>	95,5	(21)	FL	4150m	<b>2'15.53</b>	110,2	(73)	650m	<b>27.45</b>	85,2	(69)
52	<b>IAQUINTA</b> Rosario (ITA) Best Lap				Porsche 991 GT3 Cup GT-GTSCup				77	<b>FREITAG</b> Harald (ITA) Racing Team Merano				Opel Kadett C GT/E E1-3000			
1	800m	<b>21.83</b>	131,9	(34)	800m	<b>21.83</b>	131,9	(34)	1	800m	<b>23.45</b>	122,8	(50)	800m	<b>23.45</b>	122,8	(50)
2	3500m	<b>1'37.25</b>	129,6	(34)	2700m	<b>1'15.42</b>	128,9	(33)	2	3500m	<b>1'40.56</b>	125,3	(40)	2700m	<b>1'17.11</b>	126,1	(39)
FL	4150m	<b>2'02.86</b>	121,6	(34)	650m	<b>25.61</b>	91,4	(36)	FL	4150m	<b>2'06.53</b>	118,1	(39)	650m	<b>25.97</b>	90,1	(40)

### CIVM - TIVM

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

3 / 8

No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
78	<b>MORDENTI</b> Gabriele (ITA) Gruppo Piloti Forlivesi				BMW M3 E36 E1-3000				94	<b>CONTARDI</b> Maurizio (ITA)				Honda Civic EG6 E1-1600			
1	800m	<b>23.82</b>	120,9	(58)	800m	<b>23.82</b>	120,9	(58)	1	800m	<b>25.12</b>	114,6	(80)	800m	<b>25.12</b>	114,6	(80)
2	3500m	<b>1'46.56</b>	118,2	(64)	2700m	<b>1'22.74</b>	117,5	(71)	2	3500m	<b>1'47.60</b>	117,1	(69)	2700m	<b>1'22.48</b>	117,8	(69)
FL	4150m	<b>2'16.48</b>	109,5	(77)	650m	<b>29.92</b>	78,2	(136)	FL	4150m	<b>2'14.22</b>	111,3	(64)	650m	<b>26.62</b>	87,9	(53)
79	<b>ZARPELLON</b> Giuseppe (ITA) C.Z. Bassano Racing Team				BMW M3 E30 E1-3000				95	<b>COGHE</b> Giovanni (ITA)				Citroen Saxo 1600 E1-1600			
1	800m	<b>30.37</b>	94,8	(197)	800m	<b>30.37</b>	94,8	(197)	1	800m	<b>25.58</b>	112,6	(90)	800m	<b>25.58</b>	112,6	(90)
2	3500m	<b>2'12.84</b>	94,9	(201)	2700m	<b>1'42.47</b>	94,9	(201)	2	3500m	<b>1'47.97</b>	116,7	(73)	2700m	<b>1'22.39</b>	118,0	(67)
FL	4150m	<b>2'45.12</b>	90,5	(200)	650m	<b>32.28</b>	72,5	(197)	FL	4150m	<b>2'15.23</b>	110,5	(69)	650m	<b>27.26</b>	85,8	(64)
81	<b>IACOANGELI</b> Maurizio (ITA) Vimotorsport				BMW E36 E1-3000				97	<b>ZARPELLON</b> Tobia (ITA) C.Z. Bassano Racing Team				BMW M3 E36 A+3000			
1	800m	<b>23.67</b>	121,7	(52)	800m	<b>23.67</b>	121,7	(52)	1	800m	<b>24.94</b>	115,5	(75)	800m	<b>24.94</b>	115,5	(75)
2	3500m	<b>1'43.89</b>	121,3	(55)	2700m	<b>1'20.22</b>	121,2	(56)	2	3500m	<b>1'45.03</b>	120,0	(59)	2700m	<b>1'20.09</b>	121,4	(55)
FL	4150m	<b>2'11.22</b>	113,9	(57)	650m	<b>27.33</b>	85,6	(67)	FL	4150m	<b>2'11.74</b>	113,4	(58)	650m	<b>26.71</b>	87,6	(57)
82	<b>MICOLI</b> Vitantonio (ITA) Apulia Corse				Renault 5 GT Turbo E1-1600T				98	<b>'LIGHT-BLUE'</b> (ITA)				Skoda Fabia A-3000			
1	800m	<b>24.19</b>	119,1	(67)	800m	<b>24.19</b>	119,1	(67)	1	800m	<b>25.16</b>	114,5	(82)	800m	<b>25.16</b>	114,5	(82)
2	3500m	<b>1'43.86</b>	121,3	(54)	2700m	<b>1'19.67</b>	122,0	(48)	2	3500m	<b>1'53.08</b>	111,4	(99)	2700m	<b>1'27.92</b>	110,6	(106)
FL	4150m	<b>2'09.95</b>	115,0	(52)	650m	<b>26.09</b>	89,7	(43)	FL	4150m	<b>2'21.34</b>	105,7	(98)	650m	<b>28.26</b>	82,8	(91)
83	<b>GALLI</b> Ernesto (ITA) Team Racing Terri				Renault 5 GT Turbo E1-1600T				99	<b>DI FERDINANDO</b> Marco (ITA) En.Ro Competition				Peugeot 306 S16 A-2000			
1	800m	<b>25.15</b>	114,5	(81)	800m	<b>25.15</b>	114,5	(81)	1	800m	<b>26.29</b>	109,5	(111)	800m	<b>26.29</b>	109,5	(111)
2	3500m	<b>1'47.51</b>	117,2	(68)	2700m	<b>1'22.36</b>	118,0	(66)	2	3500m	<b>1'49.86</b>	114,7	(82)	2700m	<b>1'23.57</b>	116,3	(74)
FL	4150m	<b>2'14.52</b>	111,1	(66)	650m	<b>27.01</b>	86,6	(62)	FL	4150m	<b>2'17.68</b>	108,5	(81)	650m	<b>27.82</b>	84,1	(81)
84	<b>RAGUSA</b> Pietro (ITA) Catania Corse				Renault 5 GT Turbo E1-1600T				101	<b>GSCHNELL</b> Elmar (ITA) Nuova Scuderia Mendola				Honda Civic Type R A-2000			
1	800m	<b>23.73</b>	121,4	(55)	800m	<b>23.73</b>	121,4	(55)	1	800m	<b>26.65</b>	108,1	(118)	800m	<b>26.65</b>	108,1	(118)
2	3500m	<b>1'47.47</b>	117,2	(67)	2700m	<b>1'23.74</b>	116,1	(77)	2	3500m	<b>1'58.12</b>	106,7	(138)	2700m	<b>1'31.47</b>	106,3	(147)
FL	4150m	<b>2'14.75</b>	110,9	(67)	650m	<b>27.28</b>	85,8	(66)	FL	4150m	<b>2'28.33</b>	100,7	(139)	650m	<b>30.21</b>	77,5	(141)
85	<b>CARDONE</b> Angelo (ITA) Apulia Corse				Renault 5 GT Turbo E1-1600T				102	<b>GABRYDRIVER</b> (ITA) Piloti Per Passione				Renault Clio A-2000			
1	800m	<b>23.13</b>	124,5	(45)	800m	<b>23.13</b>	124,5	(45)	1	800m	<b>27.19</b>	105,9	(128)	800m	<b>27.19</b>	105,9	(128)
2	3500m	<b>1'58.57</b>	106,3	(144)	2700m	<b>1'35.44</b>	101,8	(176)	2	3500m	<b>1'55.40</b>	109,2	(117)	2700m	<b>1'28.21</b>	110,2	(110)
FL	4150m	<b>2'25.27</b>	102,8	(121)	650m	<b>26.70</b>	87,6	(55)	FL	4150m	<b>2'23.90</b>	103,8	(111)	650m	<b>28.50</b>	82,1	(94)
86	<b>CAMPETTI</b> Manolo (ITA)				Fiat Uno Turbo E1-1600T				103	<b>DI LUIGI</b> Giovanni (ITA) Kappaerre automobilistica				Fiat 500 Abarth A-2000			
1	800m	<b>26.13</b>	110,2	(103)	800m	<b>26.13</b>	110,2	(103)	1	800m	<b>32.77</b>	87,9	(208)	800m	<b>32.77</b>	87,9	(208)
2	3500m	<b>1'55.71</b>	108,9	(120)	2700m	<b>1'29.58</b>	108,5	(127)	2	3500m	<b>2'08.54</b>	98,0	(191)	2700m	<b>1'35.77</b>	101,5	(177)
FL	4150m	<b>2'23.55</b>	104,1	(109)	650m	<b>27.84</b>	84,1	(82)	FL	4150m	<b>2'38.90</b>	94,0	(185)	650m	<b>30.36</b>	77,1	(145)
87	<b>PARLATO</b> Paolo (ITA) Superchallenge				Renault Clio RS E1-2000				104	<b>PEDRONI</b> Gabriella (ITA) En.Ro Competition				Mitsubishi Lancer EVO IX N+3000			
1	800m	<b>25.00</b>	115,2	(78)	800m	<b>25.00</b>	115,2	(78)	1	800m	<b>23.93</b>	120,4	(60)	800m	<b>23.93</b>	120,4	(60)
2	3500m	<b>1'50.13</b>	114,4	(84)	2700m	<b>1'25.13</b>	114,2	(88)	2	3500m	<b>1'45.12</b>	119,9	(60)	2700m	<b>1'21.19</b>	119,7	(61)
FL	4150m	<b>2'18.01</b>	108,3	(82)	650m	<b>27.88</b>	83,9	(83)	FL	4150m	<b>2'12.15</b>	113,1	(59)	650m	<b>27.03</b>	86,6	(63)
88	<b>MAROTTA</b> Simone (ITA) Colva				Renault Megane Maxi E1-2000				105	<b>MERCATI</b> Lorenzo (ITA) Novara Corse				Mitsubishi Lancer EVO IX N+3000			
1	800m	<b>27.49</b>	104,8	(140)	800m	<b>27.49</b>	104,8	(140)	1	800m	<b>22.82</b>	126,2	(41)	800m	<b>22.82</b>	126,2	(41)
2	3500m	<b>1'57.63</b>	107,1	(134)	2700m	<b>1'30.14</b>	107,8	(133)	2	3500m	<b>1'42.67</b>	122,7	(46)	2700m	<b>1'19.85</b>	121,7	(50)
FL	4150m	<b>2'27.10</b>	101,6	(130)	650m	<b>29.47</b>	79,4	(123)	FL	4150m	<b>2'09.23</b>	115,6	(47)	650m	<b>26.56</b>	88,1	(52)
89	<b>FICHERA</b> Antonio (ITA)				Peugeot 106 S16 E1-1600				106	<b>MURGIA</b> Mario (ITA) Porto Cervò Racing Team				Mitsubishi Lancer EVO X N+3000			
1	800m	<b>24.10</b>	119,5	(63)	800m	<b>24.10</b>	119,5	(63)	1	800m	<b>26.03</b>	110,6	(101)	800m	<b>26.03</b>	110,6	(101)
2	3500m	<b>1'42.82</b>	122,5	(48)	2700m	<b>1'18.72</b>	123,5	(45)	2	3500m	<b>1'54.65</b>	109,9	(109)	2700m	<b>1'28.62</b>	109,7	(113)
FL	4150m	<b>2'08.73</b>	116,1	(45)	650m	<b>25.91</b>	90,3	(39)	FL	4150m	<b>2'22.21</b>	105,1	(102)	650m	<b>27.56</b>	84,9	(73)
91	<b>REGIS</b> Giovanni (ITA) Vimotorsport				Peugeot 106 E1-1600				107	<b>ROSSI</b> Cristiano (ITA)				Subaru Impreza STI N+3000			
1	800m	<b>23.44</b>	122,9	(49)	800m	<b>23.44</b>	122,9	(49)	1	800m	<b>26.33</b>	109,4	(113)	800m	<b>26.33</b>	109,4	(113)
2	3500m	<b>1'40.71</b>	125,1	(41)	2700m	<b>1'17.27</b>	125,8	(40)	2	3500m	<b>1'54.59</b>	110,0	(108)	2700m	<b>1'28.26</b>	110,1	(111)
FL	4150m	<b>2'06.80</b>	117,8	(40)	650m	<b>26.09</b>	89,7	(44)	FL	4150m	<b>2'25.37</b>	102,8	(122)	650m	<b>30.78</b>	76,0	(161)
92	<b>ODDO</b> Antonino (ITA) Scuderia Valpolcevera Organizz				Peugeot 106 Rallye E1-1600				108	<b>ANGELINI</b> Giovanni (ITA) Egnathia Corse				Honda Civic Type R N-2000			
1	800m	<b>25.85</b>	111,4	(96)	800m	<b>25.85</b>	111,4	(96)	1	800m	<b>24.66</b>	116,8	(72)	800m	<b>24.66</b>	116,8	(72)
2	3500m	<b>2'07.56</b>	98,8	(187)	2700m	<b>1'41.71</b>	95,6	(200)	2	3500m	<b>1'45.44</b>	119,5	(61)	2700m	<b>1'20.78</b>	120,3	(59)
FL	4150m	<b>2'38.91</b>	94,0	(186)	650m	<b>31.35</b>	74,6	(179)	FL	4150m	<b>2'12.81</b>	112,5	(61)	650m	<b>27.37</b>	85,5	(68)
93	<b>LAPPANI</b> Valerio (ITA) Gaetani Racing				Peugeot 106 S16 E1-1600				109	<b>MARINO</b> Angelo (ITA) Speed Motor				Seat Leon Cup Racer MK3 - TCR RSCUP-RSTC2			
1	800m	<b>25.27</b>	114,0	(84)	800m	<b>25.27</b>	114,0	(84)	1	800m	<b>23.40</b>	123,1	(48)	800m	<b>23.40</b>	123,1	(48)
2	3500m	<b>1'47.73</b>	117,0	(70)	2700m	<b>1'22.46</b>	117,9	(68)	2	3500m	<b>1'40.41</b>	125,5	(39)	2700m	<b>1'17.01</b>	126,2	(38)
FL	4150m	<b>2'15.31</b>	110,4	(71)	650m	<b>27.58</b>	84,8	(75)	FL	4150m	<b>2'07.11</b>	117,5	(41)	650m	<b>26.70</b>	87,6	(54)



### CIVM - TIVM

#### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

5 / 8

No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
<b>145</b>	<b>CARDONE</b> Antonio (ITA)				Alfa Romeo147 RSPLUS-RS2.0PLUS				<b>172</b>	<b>MONTANARO</b> Oronzo (ITA)				BMW Mini Cooper RS-RSTB1.6			
1	800m	<b>25.96</b>	110,9	(99)	800m	<b>25.96</b>	110,9	(99)	1	800m	<b>24.99</b>	115,2	(77)	800m	<b>24.99</b>	115,2	(77)
2	3500m	<b>1'50.57</b>	114,0	(86)	2700m	<b>1'24.61</b>	114,9	(83)	2	3500m	<b>1'49.37</b>	115,2	(80)	2700m	<b>1'24.38</b>	115,2	(80)
FL	4150m	<b>2'19.80</b>	106,9	(87)	650m	<b>29.23</b>	80,1	(116)	FL	4150m	<b>2'18.21</b>	108,1	(85)	650m	<b>28.84</b>	81,1	(104)
<b>146</b>	<b>EUSEBIO</b> Arduino (ITA)				Citroen Saxo VTS RSPLUS-RS1.6PLUS				<b>173</b>	<b>LOCONTE</b> Angelo (ITA)				Peugeot 308 GTI RS-RSTB1.6			
1	800m	<b>26.26</b>	109,7	(110)	800m	<b>26.26</b>	109,7	(110)	1	800m	<b>26.37</b>	109,2	(115)	800m	<b>26.37</b>	109,2	(115)
2	3500m	<b>1'54.25</b>	110,3	(106)	2700m	<b>1'27.99</b>	110,5	(107)	2	3500m	<b>1'55.15</b>	109,4	(113)	2700m	<b>1'28.78</b>	109,5	(118)
FL	4150m	<b>2'23.03</b>	104,5	(105)	650m	<b>28.78</b>	81,3	(102)	FL	4150m	<b>2'24.93</b>	103,1	(118)	650m	<b>29.78</b>	78,6	(132)
<b>147</b>	<b>VENUTI</b> Salvatore (ITA)				Peugeot 106 Rallye RSPLUS-RS1.6PLUS				<b>174</b>	<b>MAGDALONE</b> Marco (ITA)				Peugeot 308 GTI RS-RSTB1.6			
1	800m	<b>25.53</b>	112,8	(88)	800m	<b>25.53</b>	112,8	(88)	1	800m	<b>26.14</b>	110,2	(104)	800m	<b>26.14</b>	110,2	(104)
2	3500m	<b>1'48.06</b>	116,6	(74)	2700m	<b>1'22.53</b>	117,8	(70)	2	3500m	<b>1'52.55</b>	112,0	(95)	2700m	<b>1'26.41</b>	112,5	(97)
FL	4150m	<b>2'15.63</b>	110,2	(74)	650m	<b>27.57</b>	84,9	(74)	FL	4150m	<b>2'21.79</b>	105,4	(101)	650m	<b>29.24</b>	80,0	(117)
<b>148</b>	<b>CRUCITTI</b> Bruno (ITA)				Peugeot 106 Rallye RSPLUS-RS1.6PLUS				<b>175</b>	<b>PICCHI</b> Alessandro (ITA)				Peugeot 308 GTI RS-RSTB1.6			
1	800m	<b>25.56</b>	112,7	(89)	800m	<b>25.56</b>	112,7	(89)	1	800m	<b>24.99</b>	115,2	(76)	800m	<b>24.99</b>	115,2	(76)
2	3500m	<b>1'47.81</b>	116,9	(71)	2700m	<b>1'22.25</b>	118,2	(65)	2	3500m	<b>1'51.02</b>	113,5	(88)	2700m	<b>1'26.03</b>	113,0	(91)
FL	4150m	<b>2'15.29</b>	110,4	(70)	650m	<b>27.48</b>	85,2	(71)	FL	4150m	<b>2'19.81</b>	106,9	(89)	650m	<b>28.79</b>	81,3	(103)
<b>151</b>	<b>MEGALE</b> Roberto (ITA)				Peugeot 106 Rallye RSPLUS-RS1.6PLUS				<b>176</b>	<b>ABATE</b> Maurizio (ITA)				BMW Mini Cooper RS-RSTB1.6			
1	800m	<b>25.48</b>	113,0	(87)	800m	<b>25.48</b>	113,0	(87)	1	800m	<b>25.84</b>	111,5	(95)	800m	<b>25.84</b>	111,5	(95)
2	3500m	<b>1'49.49</b>	115,1	(81)	2700m	<b>1'24.01</b>	115,7	(79)	2	3500m	<b>1'50.90</b>	113,6	(87)	2700m	<b>1'25.06</b>	114,3	(87)
FL	4150m	<b>2'17.12</b>	109,0	(80)	650m	<b>27.63</b>	84,7	(77)	FL	4150m	<b>2'19.76</b>	106,9	(86)	650m	<b>28.86</b>	81,1	(105)
<b>152</b>	<b>MARTELLI</b> Riccardo (ITA)				Peugeot 106 Rallye RSPLUS-RS1.6PLUS				<b>177</b>	<b>PALETTA</b> Marco (ITA)				BMW Mini Cooper RS-RSTB1.6			
1	800m	<b>27.24</b>	105,7	(130)	800m	<b>27.24</b>	105,7	(130)	1	800m	<b>26.71</b>	107,8	(119)	800m	<b>26.71</b>	107,8	(119)
2	3500m	<b>1'57.42</b>	107,3	(132)	2700m	<b>1'30.18</b>	107,8	(134)	2	3500m	<b>1'55.57</b>	109,0	(118)	2700m	<b>1'28.86</b>	109,4	(119)
FL	4150m	<b>2'25.99</b>	102,3	(125)	650m	<b>28.57</b>	81,9	(96)	FL	4150m	<b>2'25.21</b>	102,9	(120)	650m	<b>29.64</b>	78,9	(128)
<b>153</b>	<b>VOLINI</b> Federico (ITA)				Peugeot 106 Rallye RSPLUS-RS1.6PLUS				<b>178</b>	<b>PRANTL</b> Selina (ITA)				BMW Mini Cooper RS-RSTB1.6			
1	800m	<b>27.39</b>	105,1	(133)	800m	<b>27.39</b>	105,1	(133)	1	800m	<b>27.52</b>	104,7	(142)	800m	<b>27.52</b>	104,7	(142)
2	3500m	<b>1'59.93</b>	105,1	(151)	2700m	<b>1'32.54</b>	105,0	(151)	2	3500m	<b>1'58.04</b>	106,7	(137)	2700m	<b>1'30.52</b>	107,4	(137)
FL	4150m	<b>2'29.08</b>	100,2	(145)	650m	<b>29.15</b>	80,3	(113)	FL	4150m	<b>2'27.64</b>	101,2	(134)	650m	<b>29.60</b>	79,1	(126)
<b>154</b>	<b>GSCHNELL</b> Dietmar (ITA)				Peugeot 106 Rallye RSPLUS-RS1.4PLUS				<b>179</b>	<b>MAGDALONE</b> Davide (ITA)				Peugeot 308 GTI RS-RSTB1.6			
1	800m	<b>26.21</b>	109,9	(109)	800m	<b>26.21</b>	109,9	(109)	1	800m	<b>30.07</b>	95,8	(191)	800m	<b>30.07</b>	95,8	(191)
2	3500m	<b>1'55.39</b>	109,2	(116)	2700m	<b>1'29.18</b>	109,0	(124)	2	3500m	<b>2'04.70</b>	101,0	(176)	2700m	<b>1'34.63</b>	102,7	(171)
FL	4150m	<b>2'24.43</b>	103,4	(114)	650m	<b>29.04</b>	80,6	(109)	FL	4150m	<b>2'35.86</b>	95,9	(174)	650m	<b>31.16</b>	75,1	(171)
<b>155</b>	<b>PANICHI</b> Cristiano (ITA)				Peugeot 106 Rallye RSPLUS-RS1.4PLUS				<b>181</b>	<b>GABRIELLI</b> Matteo (ITA)				BMW Mini Cooper S RS-RSTB1.6			
1	800m	<b>29.73</b>	96,9	(187)	800m	<b>29.73</b>	96,9	(187)	1	800m	<b>27.48</b>	104,8	(138)	800m	<b>27.48</b>	104,8	(138)
2	3500m	<b>2'02.52</b>	102,8	(166)	2700m	<b>1'32.79</b>	104,8	(154)	2	3500m	<b>2'00.39</b>	104,7	(152)	2700m	<b>1'32.91</b>	104,6	(156)
FL	4150m	<b>2'33.85</b>	97,1	(167)	650m	<b>31.33</b>	74,7	(178)	FL	4150m	<b>2'31.34</b>	98,7	(155)	650m	<b>30.95</b>	75,6	(166)
<b>156</b>	<b>LAPI</b> Andrea (ITA)				Peugeot 106 Rallye RSPLUS-RS1.4PLUS				<b>182</b>	<b>CUSCUNÀ</b> Riccardo (ITA)				Peugeot 308 GTI RS-RSTB1.6			
1	800m	<b>28.76</b>	100,1	(171)	800m	<b>28.76</b>	100,1	(171)	1	800m	<b>27.79</b>	103,6	(151)	800m	<b>27.79</b>	103,6	(151)
2	3500m	<b>2'02.20</b>	103,1	(163)	2700m	<b>1'33.44</b>	104,0	(161)	2	3500m	<b>1'55.85</b>	108,8	(122)	2700m	<b>1'28.06</b>	110,4	(108)
FL	4150m	<b>2'32.52</b>	98,0	(161)	650m	<b>30.32</b>	77,2	(143)	FL	4150m	<b>2'26.37</b>	102,1	(127)	650m	<b>30.52</b>	76,7	(151)
<b>157</b>	<b>GRAVINA</b> Davide (ITA)				Peugeot 106 Rallye RSPLUS-RS1.4PLUS				<b>183</b>	<b>TASSI</b> Gianni Luca (ITA)				BMW Mini Cooper S RS-RSTB1.6			
1	800m	<b>26.85</b>	107,3	(122)	800m	<b>26.85</b>	107,3	(122)	1	800m	<b>30.12</b>	95,6	(192)	800m	<b>30.12</b>	95,6	(192)
2	3500m	<b>1'55.63</b>	109,0	(119)	2700m	<b>1'28.78</b>	109,5	(117)	2	3500m	<b>2'11.63</b>	95,7	(198)	2700m	<b>1'41.51</b>	95,8	(199)
FL	4150m	<b>2'25.12</b>	102,9	(119)	650m	<b>29.49</b>	79,3	(124)	FL	4150m	<b>2'43.45</b>	91,4	(197)	650m	<b>31.82</b>	73,5	(190)
<b>158</b>	<b>ROSA</b> Gerardo (ITA)				Peugeot 106 Rallye RSPLUS-RS1.4PLUS				<b>184</b>	<b>RAFFETTI</b> Federico (ITA)				BMW Mini Cooper RS-RSD2.0			
1	800m	<b>27.65</b>	104,2	(146)	800m	<b>27.65</b>	104,2	(146)	1	800m	<b>25.75</b>	111,8	(94)	800m	<b>25.75</b>	111,8	(94)
2	3500m	<b>1'57.09</b>	107,6	(129)	2700m	<b>1'29.44</b>	108,7	(126)	2	3500m	<b>1'53.20</b>	111,3	(102)	2700m	<b>1'27.45</b>	111,1	(102)
FL	4150m	<b>2'27.81</b>	101,1	(136)	650m	<b>30.72</b>	76,2	(160)	FL	4150m	<b>2'22.83</b>	104,6	(104)	650m	<b>29.63</b>	79,0	(127)
<b>159</b>	<b>ALOISI</b> Giovanni (ITA)				Peugeot 106 Rallye RSPLUS-RS1.4PLUS				<b>185</b>	<b>FUMO</b> Annamaria (ITA)				BMW Mini Cooper RS-RSD2.0			
1	800m	<b>29.11</b>	98,9	(176)	800m	<b>29.11</b>	98,9	(176)	1	800m	<b>25.36</b>	113,6	(85)	800m	<b>25.36</b>	113,6	(85)
2	3500m	<b>2'05.08</b>	100,7	(177)	2700m	<b>1'35.97</b>	101,3	(179)	2	3500m	<b>1'53.17</b>	111,3	(101)	2700m	<b>1'27.81</b>	110,7	(105)
FL	4150m	<b>2'35.52</b>	96,1	(172)	650m	<b>30.44</b>	76,9	(147)	FL	4150m	<b>2'23.05</b>	104,4	(106)	650m	<b>29.88</b>	78,3	(134)
<b>171</b>	<b>IORI</b> Luigi (ITA)				Peugeot 106 Rallye RSPLUS-RS1.4PLUS				<b>186</b>	<b>CICALESE</b> Francesco Paolo (ITA)				Honda Civic Type R RS-RS2.0			
1	800m	<b>38.23</b>	75,3	(211)	800m	<b>38.23</b>	75,3	(211)	1	800m	<b>27.73</b>	103,9	(149)	800m	<b>27.73</b>	103,9	(149)
2	3500m	<b>2'54.39</b>	72,3	(208)	2700m	<b>2'16.16</b>	71,4	(208)	2	3500m	<b>1'58.18</b>	106,6	(141)	2700m	<b>1'30.45</b>	107,5	(135)
FL	4150m	<b>3'34.73</b>	69,6	(207)	650m	<b>40.34</b>	58,0	(207)	FL	4150m	<b>2'29.93</b>	99,6	(147)	650m	<b>31.75</b>	73,7	(188)

### CIVM - TIVM

#### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

6 / 8

No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
<b>187</b>	<b>LO SCHIAVO</b> Raffaele (ITA)				Honda Civic Type R RS-RS2.0				<b>204</b>	<b>BRACCIONI</b> Filippo (ITA)				Citroen Saxo VTS RS-RS1.6			
1	800m	<b>27.80</b>	103,6	(153)	800m	<b>27.80</b>	103,6	(153)	1	800m	<b>29.83</b>	96,5	(189)	800m	<b>29.83</b>	96,5	(189)
2	3500m	<b>2'00.58</b>	104,5	(153)	2700m	<b>1'32.78</b>	104,8	(153)	2	3500m	<b>2'06.74</b>	99,4	(185)	2700m	<b>1'36.91</b>	100,3	(185)
FL	4150m	<b>2'31.85</b>	98,4	(158)	650m	<b>31.27</b>	74,8	(176)	FL	4150m	<b>2'39.49</b>	93,7	(189)	650m	<b>32.75</b>	71,5	(199)
<b>188</b>	<b>ANDOLINA</b> Giuseppe (ITA)				Renault Clio RS RS-RS2.0				<b>205</b>	<b>LELII</b> Guido (ITA)				Peugeot 106 RS-RS1.6			
1	800m	<b>27.03</b>	106,5	(124)	800m	<b>27.03</b>	106,5	(124)	1	800m	<b>29.57</b>	97,4	(182)	800m	<b>29.57</b>	97,4	(182)
2	3500m	<b>1'58.28</b>	106,5	(143)	2700m	<b>1'31.25</b>	106,5	(145)	2	3500m	<b>2'08.04</b>	98,4	(190)	2700m	<b>1'38.47</b>	98,7	(190)
FL	4150m	<b>2'28.88</b>	100,3	(143)	650m	<b>30.60</b>	76,5	(156)	FL	4150m	<b>2'39.41</b>	93,7	(188)	650m	<b>31.37</b>	74,6	(180)
<b>189</b>	<b>MANNI</b> Lodovico (ITA)				Renault Clio RS RS-RS2.0				<b>206</b>	<b>ADIUTO</b> Gianluca (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-RS1.6			
1	800m	<b>27.03</b>	106,5	(125)	800m	<b>27.03</b>	106,5	(125)	1	800m	<b>28.67</b>	100,5	(170)	800m	<b>28.67</b>	100,5	(170)
2	3500m	<b>1'54.66</b>	109,9	(110)	2700m	<b>1'27.63</b>	110,9	(103)	2	3500m	<b>2'02.86</b>	102,6	(168)	2700m	<b>1'34.19</b>	103,2	(168)
FL	4150m	<b>2'24.69</b>	103,3	(115)	650m	<b>30.03</b>	77,9	(137)	FL	4150m	<b>2'34.56</b>	96,7	(168)	650m	<b>31.70</b>	73,8	(185)
<b>191</b>	<b>LEONARDI</b> Leonardo (ITA)				Peugeot 106 RS-RS1.6				<b>207</b>	<b>MONDINO</b> Salvatore Francesco (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-RS1.4			
1	800m	<b>27.61</b>	104,3	(143)	800m	<b>27.61</b>	104,3	(143)	1	800m	<b>27.97</b>	103,0	(157)	800m	<b>27.97</b>	103,0	(157)
2	3500m	<b>1'59.69</b>	105,3	(148)	2700m	<b>1'32.08</b>	105,6	(150)	2	3500m	<b>2'00.99</b>	104,1	(157)	2700m	<b>1'33.02</b>	104,5	(157)
FL	4150m	<b>2'31.20</b>	98,8	(154)	650m	<b>31.51</b>	74,3	(181)	FL	4150m	<b>2'32.02</b>	98,3	(159)	650m	<b>31.03</b>	75,4	(169)
<b>192</b>	<b>PIO</b> Claudio (ITA)				Citroen Saxo VTS RS-RS1.6				<b>208</b>	<b>GIORA</b> Emanuele Raul (ITA)				Volkswagen Polo RS-RS1.4			
1	800m	<b>27.20</b>	105,9	(129)	800m	<b>27.20</b>	105,9	(129)	1	800m	<b>28.36</b>	101,6	(162)	800m	<b>28.36</b>	101,6	(162)
2	3500m	<b>2'00.81</b>	104,3	(156)	2700m	<b>1'33.61</b>	103,8	(163)	2	3500m	<b>2'02.88</b>	102,5	(169)	2700m	<b>1'34.52</b>	102,8	(170)
FL	4150m	<b>2'32.08</b>	98,2	(160)	650m	<b>31.27</b>	74,8	(175)	FL	4150m	<b>2'35.03</b>	96,4	(171)	650m	<b>32.15</b>	72,8	(194)
<b>193</b>	<b>TRIPPINI</b> Riccardo (ITA)				Honda Civic EK4 RS-RS1.6				<b>209</b>	<b>GALIÈ</b> Franco (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-RS1.4			
1	800m	<b>27.52</b>	104,7	(141)	800m	<b>27.52</b>	104,7	(141)	1	800m	<b>29.09</b>	99,0	(175)	800m	<b>29.09</b>	99,0	(175)
2	3500m	<b>1'57.34</b>	107,4	(131)	2700m	<b>1'29.82</b>	108,2	(129)	2	3500m	<b>2'04.24</b>	101,4	(173)	2700m	<b>1'35.15</b>	102,2	(173)
FL	4150m	<b>2'27.93</b>	101,0	(137)	650m	<b>30.59</b>	76,5	(155)	FL	4150m	<b>2'35.97</b>	95,8	(175)	650m	<b>31.73</b>	73,7	(186)
<b>194</b>	<b>DILEO</b> Vito (ITA)				Peugeot 106 16V RS-RS1.6				<b>211</b>	<b>DI DOMENICO</b> Gabriele (ITA)				Volkswagen Polo RS-RS1.4			
1	800m	<b>27.11</b>	106,2	(126)	800m	<b>27.11</b>	106,2	(126)	1	800m	<b>28.53</b>	100,9	(166)	800m	<b>28.53</b>	100,9	(166)
2	3500m	<b>1'57.21</b>	107,5	(130)	2700m	<b>1'30.10</b>	107,9	(132)	2	3500m	<b>2'02.27</b>	103,1	(164)	2700m	<b>1'33.74</b>	103,7	(165)
FL	4150m	<b>2'28.27</b>	100,8	(138)	650m	<b>31.06</b>	75,3	(170)	FL	4150m	<b>2'33.59</b>	97,3	(166)	650m	<b>31.32</b>	74,7	(177)
<b>195</b>	<b>MANCINI</b> Carlo (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-RS1.6				<b>212</b>	<b>GUERRA</b> Luca (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-RS1.4			
1	800m	<b>27.29</b>	105,5	(131)	800m	<b>27.29</b>	105,5	(131)	1	800m	<b>27.44</b>	105,0	(135)	800m	<b>27.44</b>	105,0	(135)
2	3500m	<b>2'20.72</b>	89,5	(204)	2700m	<b>1'53.43</b>	85,7	(207)	2	3500m	<b>1'56.19</b>	108,4	(125)	2700m	<b>1'28.75</b>	109,5	(115)
FL	4150m	<b>3'07.43</b>	79,7	(206)	650m	<b>46.71</b>	50,1	(208)	FL	4150m	<b>2'26.79</b>	101,8	(128)	650m	<b>30.60</b>	76,5	(157)
<b>196</b>	<b>TIZZI CORAZZINI</b> Lorenzo (ITA)				Peugeot 106 S16 RS-RS1.6				<b>214</b>	<b>MOCETTI</b> Michele (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-RS1.4			
1	800m	<b>26.16</b>	110,1	(105)	800m	<b>26.16</b>	110,1	(105)	1	800m	<b>29.57</b>	97,4	(183)	800m	<b>29.57</b>	97,4	(183)
2	3500m	<b>1'54.93</b>	109,6	(112)	2700m	<b>1'28.77</b>	109,5	(116)	2	3500m	<b>2'03.86</b>	101,7	(171)	2700m	<b>1'34.29</b>	103,1	(169)
FL	4150m	<b>2'25.47</b>	102,7	(114)	650m	<b>30.54</b>	76,6	(152)	FL	4150m	<b>2'34.84</b>	96,5	(170)	650m	<b>30.98</b>	75,5	(167)
<b>197</b>	<b>ERRICCHETTI</b> Rocco (ITA)				Peugeot 106 S16 RS-RS1.6				<b>215</b>	<b>MALABELLI</b> Francesco (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-RS1.4			
1	800m	<b>27.48</b>	104,8	(139)	800m	<b>27.48</b>	104,8	(139)	1	800m	<b>28.50</b>	101,1	(165)	800m	<b>28.50</b>	101,1	(165)
2	3500m	<b>1'58.13</b>	106,7	(139)	2700m	<b>1'30.65</b>	107,2	(141)	2	3500m	<b>2'05.43</b>	100,5	(178)	2700m	<b>1'36.93</b>	100,3	(186)
FL	4150m	<b>2'28.61</b>	100,5	(141)	650m	<b>30.48</b>	76,8	(149)	FL	4150m	<b>2'38.58</b>	94,2	(184)	650m	<b>33.15</b>	70,6	(201)
<b>198</b>	<b>WALTERCAR</b> (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-RS1.6				<b>216</b>	<b>DE FELICE</b> Antonio (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-RS1.4			
1	800m	<b>28.25</b>	101,9	(160)	800m	<b>28.25</b>	101,9	(160)	1	800m	<b>30.88</b>	93,3	(201)	800m	<b>30.88</b>	93,3	(201)
2	3500m	<b>1'58.86</b>	106,0	(145)	2700m	<b>1'30.61</b>	107,3	(140)	2	3500m	<b>2'10.31</b>	96,7	(196)	2700m	<b>1'39.43</b>	97,8	(194)
FL	4150m	<b>2'29.72</b>	99,8	(146)	650m	<b>30.86</b>	75,8	(164)	FL	4150m	<b>2'42.85</b>	91,7	(196)	650m	<b>32.54</b>	71,9	(198)
<b>199</b>	<b>PASCOLINI</b> Riccardo (ITA)				Citroen Saxo VTS RS-RS1.6				<b>218</b>	<b>MAZZUOLI</b> Massimiliano (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-RS1.4			
1	800m	<b>28.28</b>	101,8	(161)	800m	<b>28.28</b>	101,8	(161)	1	800m	<b>31.15</b>	92,5	(203)	800m	<b>31.15</b>	92,5	(203)
2	3500m	<b>1'58.94</b>	105,9	(146)	2700m	<b>1'30.66</b>	107,2	(142)	2	3500m	<b>2'11.93</b>	95,5	(199)	2700m	<b>1'40.78</b>	96,4	(198)
FL	4150m	<b>2'30.12</b>	99,5	(148)	650m	<b>31.18</b>	75,0	(173)	FL	4150m	<b>2'44.88</b>	90,6	(199)	650m	<b>32.95</b>	71,0	(200)
<b>201</b>	<b>FIORUCCI</b> Kristian (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-RS1.6				<b>219</b>	<b>VENTURINI</b> Lucio (ITA)				Peugeot 106 XSI RS-RS1.4			
1	800m	<b>26.45</b>	108,9	(116)	800m	<b>26.45</b>	108,9	(116)	1	800m	<b>30.23</b>	95,3	(196)	800m	<b>30.23</b>	95,3	(196)
2	3500m	<b>1'55.88</b>	108,7	(123)	2700m	<b>1'29.43</b>	108,7	(125)	2	3500m	<b>2'09.22</b>	97,5	(193)	2700m	<b>1'38.99</b>	98,2	(193)
FL	4150m	<b>2'26.86</b>	101,7	(129)	650m	<b>30.98</b>	75,5	(168)	FL	4150m	<b>2'41.09</b>	92,7	(193)	650m	<b>31.87</b>	73,4	(192)
<b>203</b>	<b>MARROCOLO</b> Gianmario (ITA)				Citroen Saxo VTS RS-RS1.6				<b>221</b>	<b>CIMARELLI</b> Ferdinando (ITA)				Alfa Romeo 156 E2SH-2000			
1	800m	<b>27.71</b>	103,9	(148)	800m	<b>27.71</b>	103,9	(148)	1	800m	<b>24.15</b>	119,3	(64)	800m	<b>24.15</b>	119,3	(64)
2	3500m	<b>1'58.23</b>	106,6	(142)	2700m	<b>1'30.52</b>	107,4	(138)	2	3500m	<b>1'48.65</b>	116,0	(78)	2700m	<b>1'24.50</b>	115,0	(82)
FL	4150m	<b>2'28.49</b>	100,6	(140)	650m	<b>30.26</b>	77,3	(142)	FL	4150m	<b>2'16.57</b>	109,4	(78)	650m	<b>27.92</b>	83,8	(84)

### CIVM - TIVM

#### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

7 / 8

No.	Conducente	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conducente	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
<b>222</b>	<b>TICCI Gianluca</b> (ITA) Sport Favale 07				Fiat X 1.9 E2SH-2000				<b>237</b>	<b>MANUALI Matteo</b> (ITA) Race Project Team				Renault Clio 16v PRODS-2000			
1	800m	<b>20.63</b>	139,6	(23)	800m	<b>20.63</b>	139,6	(23)	1	800m	<b>28.58</b>	100,8	(167)	800m	<b>28.58</b>	100,8	(167)
2	3500m	<b>1'33.01</b>	135,5	(26)	2700m	<b>1'12.38</b>	134,3	(24)	2	3500m	<b>2'02.34</b>	103,0	(165)	2700m	<b>1'33.76</b>	103,7	(166)
FL	4150m	<b>1'57.88</b>	126,7	(27)	650m	<b>24.87</b>	94,1	(27)	FL	4150m	<b>2'32.71</b>	97,8	(162)	650m	<b>30.37</b>	77,0	(146)
<b>223</b>	<b>LACANNA Filippo</b> (ITA) New Generation Racing				Peugeot 106 Rallye E1-1400				<b>238</b>	<b>ULIVI Marco</b> (ITA) Colva				Renault Clio RS PRODS-2000			
1	800m	<b>26.18</b>	110,0	(106)	800m	<b>26.18</b>	110,0	(106)	1	800m	<b>26.98</b>	106,7	(123)	800m	<b>26.98</b>	106,7	(123)
2	3500m	<b>1'55.27</b>	109,3	(115)	2700m	<b>1'29.09</b>	109,1	(123)	2	3500m	<b>1'53.66</b>	110,9	(104)	2700m	<b>1'26.68</b>	112,1	(98)
FL	4150m	<b>2'23.22</b>	104,3	(108)	650m	<b>27.95</b>	83,7	(85)	FL	4150m	<b>2'22.25</b>	105,0	(103)	650m	<b>28.59</b>	81,8	(97)
<b>224</b>	<b>GRIFONI Bruno</b> (ITA)				Peugeot 106 E1-1400				<b>239</b>	<b>SPACCO Roberto</b> (ITA)				Peugeot 106 S16 PRODS-1600			
1	800m	<b>25.99</b>	110,8	(100)	800m	<b>25.99</b>	110,8	(100)	1	800m	<b>26.80</b>	107,5	(120)	800m	<b>26.80</b>	107,5	(120)
2	3500m	<b>1'54.41</b>	110,1	(107)	2700m	<b>1'28.42</b>	109,9	(112)	2	3500m	<b>1'57.61</b>	107,1	(133)	2700m	<b>1'30.81</b>	107,0	(143)
FL	4150m	<b>2'23.13</b>	104,4	(107)	650m	<b>28.72</b>	81,5	(101)	FL	4150m	<b>2'27.51</b>	101,3	(132)	650m	<b>29.90</b>	78,3	(135)
<b>225</b>	<b>CERVELLI Francesco</b> (ITA) New Generation Racing				Peugeot 106 Rallye E1-1400				<b>241</b>	<b>LORENZINI Rodolfo</b> (ITA)				Peugeot 106 S 1.6 16v PRODS-1600			
1	800m	<b>24.32</b>	118,4	(69)	800m	<b>24.32</b>	118,4	(69)	1	800m	<b>27.35</b>	105,3	(132)	800m	<b>27.35</b>	105,3	(132)
2	3500m	<b>1'46.04</b>	118,8	(63)	2700m	<b>1'21.72</b>	118,9	(62)	2	3500m	<b>1'56.00</b>	108,6	(124)	2700m	<b>1'28.65</b>	109,6	(114)
FL	4150m	<b>2'13.64</b>	111,8	(63)	650m	<b>27.60</b>	84,8	(76)	FL	4150m	<b>2'26.09</b>	102,3	(126)	650m	<b>30.09</b>	77,8	(138)
<b>226</b>	<b>CASTELLANI Umberto</b> (ITA)				Peugeot 106 Rallye A-1400				<b>242</b>	<b>CHIOCCIA Mattia</b> (ITA) Race Project Team				Citroen Saxo VTS 16v PRODS-1600			
1	800m	<b>30.45</b>	94,6	(200)	800m	<b>30.45</b>	94,6	(200)	1	800m	<b>29.34</b>	98,2	(180)	800m	<b>29.34</b>	98,2	(180)
2	3500m	<b>2'10.84</b>	96,3	(197)	2700m	<b>1'40.39</b>	96,8	(196)	2	3500m	<b>2'02.79</b>	102,6	(167)	2700m	<b>1'33.45</b>	104,0	(162)
FL	4150m	<b>2'42.01</b>	92,2	(194)	650m	<b>31.17</b>	75,1	(172)	FL	4150m	<b>2'32.90</b>	97,7	(163)	650m	<b>30.11</b>	77,7	(139)
<b>227</b>	<b>FILIPPONI Massimo</b> (ITA)				Alfa Romeo 156 T.spark 16v PRODE-2000				<b>243</b>	<b>MARINO Eugenio Donato</b> (ITA)				Peugeot 106 PRODS-1600			
1	800m	<b>27.45</b>	104,9	(136)	800m	<b>27.45</b>	104,9	(136)	1	800m	<b>25.87</b>	111,3	(97)	800m	<b>25.87</b>	111,3	(97)
2	3500m	<b>1'53.60</b>	110,9	(103)	2700m	<b>1'26.15</b>	112,8	(93)	2	3500m	<b>1'52.02</b>	112,5	(92)	2700m	<b>1'26.15</b>	112,8	(92)
FL	4150m	<b>2'21.24</b>	105,8	(96)	650m	<b>27.64</b>	84,7	(78)	FL	4150m	<b>2'20.56</b>	106,3	(93)	650m	<b>28.54</b>	82,0	(95)
<b>228</b>	<b>BISSICHINI Gabriele</b> (ITA) Race Project Team				Renault Clio 16V Williams PRODE-2000				<b>244</b>	<b>PORCELLA Marco</b> (ITA) Sport Favale 07				Peugeot 106 Rallye PRODS-1600			
1	800m	<b>26.32</b>	109,4	(112)	800m	<b>26.32</b>	109,4	(112)	1	800m	<b>30.42</b>	94,7	(199)	800m	<b>30.42</b>	94,7	(199)
2	3500m	<b>1'53.11</b>	111,4	(100)	2700m	<b>1'26.79</b>	112,0	(100)	2	3500m	<b>2'06.93</b>	99,3	(186)	2700m	<b>1'36.51</b>	100,7	(182)
FL	4150m	<b>2'21.06</b>	105,9	(94)	650m	<b>27.95</b>	83,7	(86)	FL	4150m	<b>2'37.72</b>	94,7	(182)	650m	<b>30.79</b>	76,0	(162)
<b>229</b>	<b>ARAGONA Francesco</b> (ITA)				Fiat Ritmo 130 Abarth TC PRODE-2000				<b>245</b>	<b>PUGLIESE Domenico</b> (ITA) Apulia Corse				Peugeot 106 16V PRODS-1600			
1	800m	<b>27.94</b>	103,1	(156)	800m	<b>27.94</b>	103,1	(156)	1	800m	<b>28.99</b>	99,3	(173)	800m	<b>28.99</b>	99,3	(173)
2	3500m	<b>2'00.61</b>	104,5	(154)	2700m	<b>1'32.67</b>	104,9	(152)	2	3500m	<b>2'02.96</b>	102,5	(170)	2700m	<b>1'33.97</b>	103,4	(167)
FL	4150m	<b>2'31.19</b>	98,8	(153)	650m	<b>30.58</b>	76,5	(154)	FL	4150m	<b>2'33.08</b>	97,6	(165)	650m	<b>30.12</b>	77,7	(140)
<b>231</b>	<b>LORÉ Giuseppe</b> (ITA)				Citroen Saxo VTS PRODE-1600				<b>246</b>	<b>ACQUISTI Luciano</b> (ITA) BI Racing				Peugeot 106 Rallye PRODS-1400			
1	800m	<b>26.09</b>	110,4	(102)	800m	<b>26.09</b>	110,4	(102)	1	800m	<b>28.60</b>	100,7	(169)	800m	<b>28.60</b>	100,7	(169)
2	3500m	<b>1'55.73</b>	108,9	(121)	2700m	<b>1'29.64</b>	108,4	(128)	2	3500m	<b>1'59.79</b>	105,2	(149)	2700m	<b>1'31.19</b>	106,6	(144)
FL	4150m	<b>2'24.79</b>	103,2	(116)	650m	<b>29.06</b>	80,5	(110)	FL	4150m	<b>2'30.24</b>	99,4	(149)	650m	<b>30.45</b>	76,8	(148)
<b>232</b>	<b>COMPAGNINO Giovanni</b> (ITA)				Renault 5 GT Turbo PRODE-2000				<b>247</b>	<b>ROSSI Thomas</b> (ITA)				Peugeot 205 Rally PRODS-1400			
<b>RITIRATO</b>									1	800m	<b>29.22</b>	98,6	(178)	800m	<b>29.22</b>	98,6	(178)
1	800m	<b>27.94</b>	103,1	(155)	800m	<b>27.94</b>	103,1	(155)	2	3500m	<b>2'04.55</b>	101,2	(175)	2700m	<b>1'35.33</b>	102,0	(175)
FL	4150m	<b>2'36.37</b>	95,5	(177)	650m	<b>31.82</b>	73,5	(191)	FL	4150m	<b>2'36.37</b>	95,5	(177)	650m	<b>31.82</b>	73,5	(191)
<b>233</b>	<b>GNAGNI Simone</b> (ITA) Scuderia Automobilistica Citta				Peugeot 106 Rallye PRODE-1400				<b>248</b>	<b>CAMAITI Icaro Attilio</b> (ITA) Race Project Team				Peugeot 106 Rallye PRODS-1400			
1	800m	<b>31.14</b>	92,5	(202)	800m	<b>31.14</b>	92,5	(202)	1	800m	<b>30.19</b>	95,4	(195)	800m	<b>30.19</b>	95,4	(195)
2	3500m	<b>2'15.26</b>	93,2	(202)	2700m	<b>1'44.12</b>	93,4	(202)	2	3500m	<b>2'10.25</b>	96,7	(195)	2700m	<b>1'40.06</b>	97,1	(195)
FL	4150m	<b>2'48.72</b>	88,5	(201)	650m	<b>33.46</b>	69,9	(203)	FL	4150m	<b>2'42.43</b>	92,0	(195)	650m	<b>32.18</b>	72,7	(195)
<b>234</b>	<b>ALMONTI Gabriele</b> (ITA)				Peugeot 106 Rallye PRODS-1400				<b>249</b>	<b>MERCURI Angelo Alessandro</b> (ITA) New Generation Racing				Fiat 500 BC-700-5			
1	800m	<b>30.41</b>	94,7	(198)	800m	<b>30.41</b>	94,7	(198)	1	800m	<b>27.89</b>	103,3	(154)	800m	<b>27.89</b>	103,3	(154)
2	3500m	<b>2'09.22</b>	97,5	(192)	2700m	<b>1'38.81</b>	98,4	(192)	2	3500m	<b>1'54.68</b>	109,9	(111)	2700m	<b>1'26.79</b>	112,0	(99)
FL	4150m	<b>2'40.84</b>	92,9	(191)	650m	<b>31.62</b>	74,0	(183)	FL	4150m	<b>2'24.07</b>	103,7	(112)	650m	<b>29.39</b>	79,6	(120)
<b>235</b>	<b>CASAGRANDE Simone</b> (ITA) Scuderia Automobilistica Citta				Peugeot 106 Rallye PRODE-1400				<b>251</b>	<b>COPPOLA Pasquale</b> (ITA) Tramonti Corse				Fiat 500 BC-700-5			
1	800m	<b>32.43</b>	88,8	(207)	800m	<b>32.43</b>	88,8	(207)	1	800m	<b>27.12</b>	106,2	(127)	800m	<b>27.12</b>	106,2	(127)
2	3500m	<b>2'20.14</b>	89,9	(203)	2700m	<b>1'47.71</b>	90,2	(203)	2	3500m	<b>1'55.20</b>	109,4	(114)	2700m	<b>1'28.08</b>	110,4	(109)
FL	4150m	<b>2'53.59</b>	86,1	(202)	650m	<b>33.45</b>	70,0	(202)	FL	4150m	<b>2'24.15</b>	103,6	(113)	650m	<b>28.95</b>	80,8	(106)
<b>236</b>	<b>CONTI Ruggero Giuseppe</b> (ITA) Historika				BMW M3 E 36 Coupe' PRODS-+3000				<b>252</b>	<b>FERRARA Francesco</b> (ITA) Tramonti Corse				Fiat 500 BC-700-5			
1	800m	<b>26.54</b>	108,5	(117)	800m	<b>26.54</b>	108,5	(117)	1	800m	<b>26.83</b>	107,3	(121)	800m	<b>26.83</b>	107,3	(121)
2	3500m	<b>1'58.13</b>	106,7	(140)	2700m	<b>1'31.59</b>	106,1	(149)	2	3500m	<b>1'52.81</b>	111,7	(98)	2700m	<b>1'25.98</b>	113,0	(90)
FL	4150m	<b>2'28.65</b>	100,5	(142)	650m	<b>30.52</b>	76,7	(150)	FL	4150m	<b>2'20.99</b>	106,0	(93)	650m	<b>28.18</b>	83,0	(90)

### CIVM - TIVM

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

8 / 8

No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
<b>254</b>	<b>RUMOLO Carlo</b> (ITA)				Fiat 500				<b>279</b>	<b>COLABELLO Francesco</b> (ITA)				Fiat 126			
	Tramonti Corse				BC-700-5									BC-650			
1	800m	<b>27.66</b>	104,1	(147)	800m	<b>27.66</b>	104,1	(147)	1	800m	<b>33.22</b>	86,7	(209)	800m	<b>33.22</b>	86,7	(209)
2	3500m	<b>1'57.75</b>	107,0	(136)	2700m	<b>1'30.09</b>	107,9	(131)	2	3500m	<b>2'21.16</b>	89,3	(205)	2700m	<b>1'47.94</b>	90,1	(204)
FL	4150m	<b>2'27.46</b>	101,3	(131)	650m	<b>29.71</b>	78,8	(130)	FL	4150m	<b>2'56.69</b>	84,6	(203)	650m	<b>35.53</b>	65,9	(204)
<b>255</b>	<b>MASCOLO Francesco</b> (ITA)				Fiat 500												
	Scuderia Vesuvio				BC-700-5												
1	800m	<b>28.38</b>	101,5	(163)	800m	<b>28.38</b>	101,5	(163)									
2	3500m	<b>2'01.18</b>	104,0	(159)	2700m	<b>1'32.80</b>	104,7	(155)									
FL	4150m	<b>2'30.64</b>	99,2	(151)	650m	<b>29.46</b>	79,4	(122)									
<b>256</b>	<b>FUSCO Rodolfo</b> (ITA)				Fiat 126												
	Scuderia Vesuvio				BC-700-5												
1	800m	<b>28.59</b>	100,7	(168)	800m	<b>28.59</b>	100,7	(168)									
2	3500m	<b>1'59.89</b>	105,1	(150)	2700m	<b>1'31.30</b>	106,5	(146)									
FL	4150m	<b>2'29.02</b>	100,3	(144)	650m	<b>29.13</b>	80,3	(112)									
<b>257</b>	<b>D'AGOSTINO Jhonny</b> (ITA)				Fiat 500												
					BC-700-5												
1	800m	<b>30.12</b>	95,6	(193)	800m	<b>30.12</b>	95,6	(193)									
2	3500m	<b>2'06.69</b>	99,5	(184)	2700m	<b>1'36.57</b>	100,7	(183)									
FL	4150m	<b>2'38.57</b>	94,2	(183)	650m	<b>31.88</b>	73,4	(193)									
<b>258</b>	<b>D'APREA Luigi</b> (ITA)				Fiat 500												
	Progetto Corsa Promo Sport				BC-700-5												
<b>RITIRATO</b>																	
1	800m	<b>27.41</b>	105,1	(134)	800m	<b>27.41</b>	105,1	(134)									
2	3500m	<b>1'56.49</b>	108,2	(128)	2700m	<b>1'29.08</b>	109,1	(122)									
<b>259</b>	<b>NOTO Giuseppe</b> (ITA)				Fiat 500												
	Catania Corse				BC-700-5												
1	800m	<b>29.12</b>	98,9	(177)	800m	<b>29.12</b>	98,9	(177)									
2	3500m	<b>2'04.44</b>	101,3	(174)	2700m	<b>1'35.32</b>	102,0	(174)									
FL	4150m	<b>2'34.77</b>	96,5	(169)	650m	<b>30.33</b>	77,2	(144)									
<b>271</b>	<b>FUSCO Luigi</b> (ITA)				Fiat 500												
	Scuderia Vesuvio				BC-700-5												
1	800m	<b>29.70</b>	97,0	(186)	800m	<b>29.70</b>	97,0	(186)									
2	3500m	<b>2'01.21</b>	104,0	(160)	2700m	<b>1'31.51</b>	106,2	(148)									
FL	4150m	<b>2'30.93</b>	99,0	(152)	650m	<b>29.72</b>	78,7	(131)									
<b>272</b>	<b>LA ROVERE Alessandro</b> (ITA)				Fiat 500												
					BC-700-5												
1	800m	<b>29.26</b>	98,4	(179)	800m	<b>29.26</b>	98,4	(179)									
2	3500m	<b>2'04.19</b>	101,5	(172)	2700m	<b>1'34.93</b>	102,4	(172)									
FL	4150m	<b>2'35.83</b>	95,9	(173)	650m	<b>31.64</b>	74,0	(184)									
<b>273</b>	<b>MEDAGLIA Matteo Angelo</b> (ITA)				Fiat 500												
	Cosenza Corse				BC-700-2												
1	800m	<b>29.53</b>	97,5	(181)	800m	<b>29.53</b>	97,5	(181)									
2	3500m	<b>2'05.87</b>	100,1	(180)	2700m	<b>1'36.34</b>	100,9	(180)									
FL	4150m	<b>2'36.82</b>	95,3	(179)	650m	<b>30.95</b>	75,6	(165)									
<b>274</b>	<b>CUOCO Maurizio</b> (ITA)				Fiat 126												
	Apulia Corse				BC-700-2												
1	800m	<b>30.17</b>	95,5	(194)	800m	<b>30.17</b>	95,5	(194)									
2	3500m	<b>2'06.02</b>	100,0	(181)	2700m	<b>1'35.85</b>	101,4	(178)									
FL	4150m	<b>2'36.82</b>	95,3	(180)	650m	<b>30.80</b>	76,0	(163)									
<b>275</b>	<b>BASILE Saverio Carmelo</b> (ITA)				Fiat 126												
	Catania Corse				BC-700-2												
1	800m	<b>29.03</b>	99,2	(174)	800m	<b>29.03</b>	99,2	(174)									
2	3500m	<b>2'05.81</b>	100,2	(179)	2700m	<b>1'36.78</b>	100,4	(184)									
FL	4150m	<b>2'36.52</b>	95,5	(178)	650m	<b>30.71</b>	76,2	(158)									
<b>276</b>	<b>L'AROCCA Ivan</b> (ITA)				Fiat 500												
	New Generation Racing				BC-700-2												
1	800m	<b>29.83</b>	96,5	(188)	800m	<b>29.83</b>	96,5	(188)									
2	3500m	<b>2'06.33</b>	99,7	(182)	2700m	<b>1'36.50</b>	100,7	(181)									
FL	4150m	<b>2'37.05</b>	95,1	(181)	650m	<b>30.72</b>	76,2	(159)									
<b>277</b>	<b>RODINO Gianluca</b> (ITA)				Fiat 126												
	New Generation Racing				BC-700-2												
1	800m	<b>31.87</b>	90,4	(205)	800m	<b>31.87</b>	90,4	(205)									
2	3500m	<b>2'12.29</b>	95,2	(200)	2700m	<b>1'40.42</b>	96,8	(197)									
FL	4150m	<b>2'44.03</b>	91,1	(198)	650m	<b>31.74</b>	73,7	(187)									
<b>278</b>	<b>TRAMPARULO Pasquale</b> (ITA)				Fiat 126												
	Scuderia Vesuvio				BC-700-2												
1	800m	<b>33.67</b>	85,5	(210)	800m	<b>33.67</b>	85,5	(210)									
2	3500m	<b>2'23.66</b>	87,7	(206)	2700m	<b>1'49.99</b>	88,4	(205)									
FL	4150m	<b>2'59.34</b>	83,3	(204)	650m	<b>35.68</b>	65,6	(205)									